



NOUVELLE BMW i4

100% ÉLECTRIQUE

A l'attention de :

Nom & Prénom :

GSM :

E-mail :

Modèle	Autonomie en cycle mixte (km)*	Puissance DIN (cv)	Couple (Nm)*	Puissance Fiscale (cv)	Capacité de batterie (kWh) (brute/nette)	Consommation électrique mixte (kW/100Km)	Vitesse Maximale (Km/h)	Accélération 0 - 100 km/h (secondes)	Finitions	PVP TTC hors FI (*)
i4 eDrive35	406 – 483	286	400	15	70,2 / 67	15,8 – 18,7	190	6	MAGNÉTIQUE	785,000
									ATHLÉTIQUE	844,000
i4 eDrive40	492 – 590	340	430	15	83,9 / 81,1	16,1 – 19,1	190	5.7	MAGNÉTIQUE	865,000
									ATHLÉTIQUE	925,000
i4 M50	415 – 520	544	795	25	83,9 / 81,1	18 – 22,5	225	3.9	MAGNÉTIQUE	980,000
									ATHLÉTIQUE	1,016,000

FINITION MAGNÉTIQUE

Sécurité & Technique

- Système anti-blocage (ABS)
- DBC (contrôle dynamique des freins)
- Récupération d'énergie au freinage
- DSC (Contrôle de stabilité dynamique)
- BMW xDrive: Système 4x4 de transmission intégrale permanente (i4 M50)
- Assistant de démarrage en côte
- 8 airbags: Frontaux, latéraux AV, Rideaux AV & AR
- Triangle de présignalisation
- Fixation pour sièges enfants ISOFIX
- Détecteur de pluie & Allumage automatique des feux de croisement
- Régulateur de vitesse avec fonction freinage et limiteur de vitesse
- Système de détection de somnolence
- Assistant de feux de route
- Capteur d'impact
- Frein de parking électromécanique avec fonction "Automatic Hold"
- Boulons de roues protégées
- Kit anticrevaillon
- Contrôle de la pression des pneus
- Désactivation des airbags pour passagers avant
- Câble BMW Flexible Charger Mode 2 pour prise domestique
- Câble de recharge Professionnel Mode 3 (T2-T2) pour la recharge publique

Confort & Média

- Boîte de vitesse Automatique
- Démarrage du moteur sans clé
- Kit rangement

BMW IconicSounds Electric:

Mise en scène du son du moteur électrique et restitution audio à l'intérieur via le système audio:

- > Sélection du niveau via les modes de commutateur d'expérience de conduite personnalisée :
 - Comfort : confort acoustique modéré avec faible réponse de charge
 - Sport : nette réponse de charge
 - EcoPro : confort acoustique élevé sans mise en scène supplémentaire
- > Restitution audio à l'intérieur via le système audio

BMW Live Cockpit Professional:

- > Combiné d'instrumentation digital 12,3"
- > BMW Curved Display: Ecran central tactile incurvé 14,9"
- > Nouveau système d'exploitation avec fonctionnalités avancées
- > Système de Navigation GPS
- > Assistant Personnel Intelligent "Hey BMW"
- > Enregistrement de profils conducteur
- > 2 prises USB (Type A et C)

Parking Assistant:

- > Assistant de stationnement
- > Caméra de recul
- > Assistant de recul (50 derniers mètres)
- > Active Park Distance Control
- > Contrôle actif de stationnement
- > Aide au stationnement latéral
- Système HiFi (10 Haut-parleurs - 205 watts)
- Intégration pour smartphone: Apple CarPlay & Android Auto
- Compartiment de recharge sans fil
- Actionnement automatique du hayon
- Climatatisation automatique à 3 zones avec dotation élargie
- Accoudoir central avant et arrière
- Rétroviseurs intérieur et extérieurs anti-éblouissement automatique
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement

Design

- Sellerie en Sensatec:
 - > Garnitures de sièges avant et arrière, perforation sur la partie centrale des sièges et du dossier des sièges avant et arrière
 - > Couture différenciée : avec couture à double chaînette de couleur contrastée sur les bourrelets de siège et de dossier, ainsi qu'appui-tête de couleur contrastée
- Toit ouvrant électrique en verre
- Jantes aérodynamiques 18" en alliage léger bicolores à rayons doubles style 853
- Projecteurs et feux arrière à LED
- Vitrage calorifuge surteinté
- Lumière ambiante
- Volant à 2 branches de forme polygone
- Placage galvanisé pour éléments de commande
- Tapis de sol en velours

Différenciation stylistiques

- Inserts décoratifs noir brillant avec baguette d'accentuation en chrome brillant perlé
- M Shadow Line à haute brillance

FINITION ATHLÉTIQUE | En complément de la finition MAGNÉTIQUE

- Pack Sport M
- Réglage électrique des sièges, avec mémoire
- Accès Confort
- Tableau de bord en Sensatec
- M Shadow Line à haute brillance
- Jantes aérodynamiques 19" M en alliage bicolores style 860
- Spoiler arrière M
- Volant en cuir M
- Ciel de pavillon M anthracite

En plus sur la i4 M50:

- Suspension adaptative M
- Direction Sport variable
- Freins Sport M

Différenciation stylistiques

Équipements extérieurs :

- > pack aérodynamique M
- > pourtour de calandre en chrome à haute brillance sur i4 eDrive 40, en Ceriumgrau sur i4 M50
- > Inscription M panneau latéral avant, à gauche et à droite
- > Baguette de décoration du cadre latéral en Schwarz à haute brillance

Équipements intérieurs :

- > Seuils de porte M à l'avant
- > Clé de véhicule avec identification spécifique M
- > Pédalier M
- > Repose-pieds M

Votre solution de recharge à domicile

Offerte par BMW Maroc. Afin de vous offrir une expérience de mobilité électrique aux standards BMW, SMEIA - Importateur exclusif BMW au Maroc- vous offre une borne de recharge à l'achat de votre véhicule BMW i4. Cette borne de recharge, facile d'installation et d'utilisation, vous permettra de recharger votre BMW i4 d'une manière optimale, contrôlée et sécurisée.

La mobilité électrique BMW i4

La technologie BMW eDrive de cinquième génération sur la BMW i4 s'appuie sur deux moteurs électriques : l'un sur l'essieu avant et le second sur l'essieu arrière. L'ensemble confère au véhicule une transmission intégrale BMW xDrive électrique.

La BMW i4 combine le plaisir de conduire et la sportivité caractéristiques de la marque BMW avec une consommation d'énergie exceptionnellement basse dans cette catégorie de véhicule.

charge rapide en courant continu jusqu'à 150 kW pour la BMW i4 eDrive40 permet de charger la batterie haute tension de 20 à 80% de sa capacité totale en moins de 20 minutes. Concrètement, 4 minutes de recharge suffisent pour ajouter plus de 100 kilomètres d'autonomie à la BMW i4 eDrive40.

La récupération modulable de l'énergie de freinage et la fonction de roue libre contribuent à renforcer l'autonomie. L'intensité de la récupération d'énergie de freinage peut être ajustée.

(*) L'autonomie électrique réelle des véhicules électriques dépend de nombreux facteurs tels que le style de conduite du conducteur, les conditions de circulation, les conditions climatiques, la topographie, l'état de la batterie, l'utilisation de consommateurs auxiliaires, de la climatisation ou du chauffage, et peut par conséquent diminuer ou augmenter soudainement et donc présenter des différences.

Frais d'immatriculations : i4 eDrive40 = 24 424 DHs // i4 M50 = 26 924

Tarifs hors peinture métallisée.

BMW Maroc



Scannez et découvrez!

Mise à jour le 25/12/2023